

# Ampliación en Dirección Oeste de la Interestatal 10 Desde Yucaipa a Redlands



Pronto comenzará la construcción de un nuevo carril en dirección oeste en la Interestatal 10, entre Yucaipa y Redlands. Este proyecto agregará un carril de uso general a un tramo de 3.5 millas en dirección oeste en la I-10, entre Live Oak Canyon Road en Yucaipa y Ford Street en Redlands.

El proyecto pavimentará la vía para mejorar el flujo de tráfico, especialmente para quienes viajan en la mañana hacia San Bernardino y otros lugares al oeste. Se espera que la construcción comience en el otoño de 2010 y dure alrededor de 18 meses. Las características del proyecto incluyen:

- Instalación de semáforos en rampas de entrada en dirección oeste en Yucaipa Boulevard, para mejorar las operaciones de tráfico.
- Reducimiento de una escarpa y construcción de una pared de retención al norte de la autopista, entre Yucaipa Boulevard y Wabash Avenue

## Mejoras al Este del Valle de San Bernardino de la I-10: La Cuarta Fase

El proyecto de Ampliación En Dirección Oeste de la Interestatal 10 es el cuarto en una serie de proyectos planeadas para el este del valle del Condado de San Bernardino. Los proyectos terminados anteriormente, todos financiados por Measure I, el medio centavo del impuesto a las ventas para mejorar transportación en el Condado de San Bernardino incluyen:

1. Construcción de un carril de ascenso para camiones en dirección este en la I-10, entre Ford Street y Live Oak Canyon Road; terminado en 2005
2. Adición de un carril de uso general en dirección este y uno en dirección oeste en la I-10, entre Orange y Ford Street en Redlands; terminado en 2007
3. Reconstrucción de la conexión de Live Oak Canyon Road en Yucaipa; terminado 2009

### Calendario de Construcción Previsto

- ❑ Comienzo: Otoño de 2010
- ❑ Terminado: Primavera de 2012



La seguridad de los trabajadores y de los conductores es la mayor prioridad de SANBAG y Caltrans durante este proyecto.

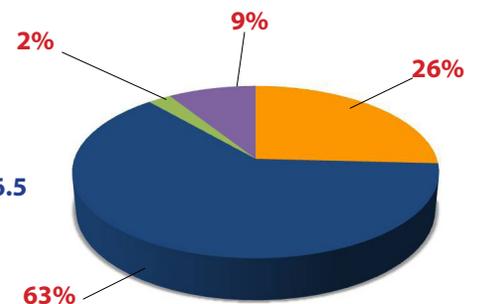
Siga estos consejos de seguridad cerca de la zona de construcción cerca de la I-10:

- ❑ Reduzca la velocidad y tenga cuidado con los trabajadores y equipos.
- ❑ Recuerde que las multas de tránsito cuestan el doble en zonas de construcción.
- ❑ Salir con tiempo adicional al trabajo, escuela o reuniones.
- ❑ Tener mucho cuidado cuando maneje de noche y cuando llueva.
- ❑ Evitar distracciones, como teléfonos móviles, en esta área.
- ❑ Esté atento a los cierres ocasionales de las rampas.
- ❑ Sea paciente. Recuerde que es una inconveniencia por poco tiempo para alcanzar una solución a largo plazo para la congestión del tráfico.

## Costo del Proyecto, Financiación

SANBAG ha adquirido fondos para este proyecto de \$42.2 millones mediante una combinación de recursos federales, estatales y locales:

- Programa Federal de Transporte a Nivel de Superficie, \$10.9 millones
- Proposición 1B de la Cuenta para Mejoras de Movilización en el Corredor, \$26.5 millones
- Programa Estatal de Operación y Protección de las Autopistas, \$1 millón
- Measure I, \$3.8 millones



### Para Información del Proyecto:

San Bernardino Associated Governments - [www.sanbag.ca.gov](http://www.sanbag.ca.gov) - (909) 884-8276  
California Department of Transportation - [www.dot.ca.gov/dist8](http://www.dot.ca.gov/dist8) - (909) 383-4631

